**Об утверждении Программы по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1002

      В целях реализации постановления Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302 "Об утверждении Плана мероприятий Правительства Республики Казахстан по реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**
      1. Утвердить прилагаемую Программу по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы (далее - Программа).
      2. Министерству индустрии и новых технологий Республики Казахстан совместно с заинтересованными министерствами, акимами областей, городов Астаны и Алматы обеспечить надлежащее и своевременное выполнение мероприятий, предусмотренных Программой.
      3. Ответственным центральным и местным исполнительным органам, национальным холдингам, компаниям и организациям (по согласованию) представлять информацию о ходе реализации Программы в соответствии с Правилами разработки и мониторинга отраслевых программ, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 марта 2010 года № 218 "Об утверждении Правил разработки и мониторинга отраслевых программ".
      4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан Исекешева А.О.
      5. Признать утратившими силу:
      1) постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2008 года № 1115 "Об утверждении Комплекса мер по развитию отечественного машиностроения";
      2) пункт 18 изменений, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2009 года № 1101 "О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 2009 г., № 33, ст. 317).
      6. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 30 сентября 2010 года № 1002

**Программа**
**по развитию машиностроения в Республике Казахстан**
**на 2010-2014 годы**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**Наименование**              Программа по развитию машиностроения в
                           Республике Казахстан на 2010-2014 годы
                           (далее - Программа)

**Основание для разработки** Пункт 5 Плана мероприятий Правительства
                           Республики Казахстан по реализации
                           Государственной программы по
                           форсированному индустриально-
                           инновационному развитию Республики
                           Казахстан на 2010-2014 годы, утвержденного
                           постановлением Правительства Республики
                           Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302

**Ответственный**             Министерство индустрии и новых технологий
**исполнитель**               Республики Казахстан

**Цель**                       Максимальное удовлетворение потребностей
                           внутреннего рынка и расширение экспорта за
                           счет увеличения производства конечной
                           продукции с высокой добавленной стоимостью

**Задачи**                    1. Стимулирование технологической
                           модернизации и создание новых производств
                           2. Эффективное использование возможностей
                           внутреннего рынка
                           3. Поддержка и развитие экспорта
                           машиностроительной продукции
                           4. Обеспечение развития машиностроительной
                           отрасли необходимыми кадрами

**Сроки реализации**         2010-2014 годы

**Целевые индикаторы**       Прирост валовой добавленной стоимости
                           на 74 %.
                           Увеличение производительности труда в
                           отрасли до 7 592 тыс. тенге на человека в
                           год.
                           Увеличение объема производства до 588
                           млрд. тенге.

**Источники и объемы**       Финансирование Программы осуществляется
**финансирования**            за счет средств институтов развития,
                           собственных средств предприятий,
                           отечественных и зарубежных инвестиций и в
                           пределах средств, предусматриваемых в
                           республиканском бюджете. Необходимый объем
                           финансирования за счет республиканского
                           бюджета на 2010-2014 годы составит
                           2 430,182 млн. тенге.
                           В том числе:
                           в 2010 году - 439,173 млн. тенге;
                           в 2011 году - 1 991,009 млн. тенге;
                           в 2012 году - не предполагается;
                           в 2013-2014 г.г. - будет предусматриваться
                           при утверждении республиканского бюджета
                           на 2013-2015 годы.

      **2. Введение**
      Машиностроение во всем мире воспринимается как показатель технологического уровня национальной промышленности. Эта отрасль дает мультипликативный эффект для развития смежных отраслей, многократно увеличивает занятость населения и тем самым обеспечивает конкурентоспособность экономики в целом.
      Следовательно, рост экономики Казахстана должен сопровождаться опережающим ростом машиностроения. Это позволит повысить степень механизации на предприятиях промышленности и увеличить производительность труда в отраслях экономики республики.
      Основанием для разработки Программы по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы является пункт 5 Плана мероприятий Правительства Республики Казахстан по реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы (далее - ГПФИИР), утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302.
      Программа нацелена на модернизацию существующих предприятий высокотехнологичным и современным оборудованием, создание новых предприятий по выпуску конкурентоспособной продукции международного стандарта, для развития и кооперации связей всех существующих машиностроительных отечественных предприятий.
      Программу следует рассматривать, как:
      программу для начала восстановления и развития отрасли на новом качественном уровне, направленном на выпуск той конкурентоспособной продукции, которая определена на основе проведенных маркетинговых исследований, увеличения объемов ее производства и нахождения стабильных рынков сбыта;
      программу ускоренного развития действующих машиностроительных предприятий за счет реконструкции, модернизации, технического перевооружения и внедрения передовых зарубежных технологий производства и менеджмента управления предприятиями;
      программу постоянного совершенствования качества продукции на основе освоения наиболее эффективных, научно-технических и технологических разработок, направленных на создание новых видов машин, технологий и оборудования.

      **3. Анализ текущей ситуации**
      **3.1. Оценка современного состояния отрасли**
      В настоящее время машиностроение Казахстана охватывает следующие виды экономической деятельности: производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; производство компьютеров, электронной и оптической продукции; производство электрического оборудования; производство машин и оборудования, не включенных в другие категории; производство автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов; производство прочих транспортных средств; ремонт и установка машин и оборудования.
      Объем внутреннего производства в 2008 году составил 303 млрд. тенге. Объем экспорта - 154,5 млрд. тенге, что в свою очередь составляет 2 % в общем объеме экспорта.
      По итогам 2009 года произведено продукции на сумму 282,5 млрд. тенге, что по сравнению с 2008 годом (303 млрд. тенге) снизилось на 6,8 %. В том числе произведено машин и оборудования на 115,5 млрд. тенге, электрооборудования на 61,5 млрд. тенге, транспортных средств на 105,5 млрд. тенге, по сравнению с предыдущим годом объем произведенных машин и оборудования в стоимостном выражений снизился на 9,8 %, электрооборудования - на 13,4 %, а транспортных средств увеличился на 1,4 %.

Таблица 1. Динамика стоимостных объемов производства машиностроения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| 1 | Объем промышленной продукции, млрд.тенге | 5 253,0 | 6 509,9 | 7 815,9 | 10 196,2 | 8 925,2 |
| 2 | Машиностроение, млрд. тенге | 179 | 229 | 281 | 303 | 282,5 |
| 3 | Производство машин и оборудования,млрд. тенге | 57 | 67 | 98 | 128 | 115,5 |
| 4 | Производство электрооборудования,электронного и оптическогооборудования, млрд. тенге | 42 | 54 | 66 | 71 | 61,5 |
| 5 | Производство транспортных средств иоборудования, млрд. тенге | 80 | 108 | 117 | 104 | 105,5 |
| 6 | Доля машиностроения в объемепромышленной продукции, % | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,0 | 3,2 |

      Сектор машиностроения рос наибольшими темпами до 2008 года, в 2008 году сильнее других пострадал из-за кризиса. Это связано, в первую очередь, с инвестиционным характером спроса на машиностроительную продукцию. Ключевыми драйверами роста спроса на продукцию машиностроения в последние годы были рост инвестиций в нефтегазовой отрасли и масштабное развитие строительства. С наступлением кризиса, компании отраслей-потребителей в первую очередь отказываются от масштабных инвестиций в расширение производства и модернизацию, концентрируясь на сохранении эффективности операционной деятельности. В то же время кризис в финансовой сфере приводит к снижению доступности кредитных ресурсов для населения, что также сказывается на сокращении спроса, например, на продукцию автопрома.
      Доля продукции машиностроительного комплекса в общем объеме промышленного производства Казахстана снизилась с 15,9 % в 1990 году до 3,0 % в 2008 году, а в 2009 году возросла по сравнению с 2008 годом и составила 3,2 % (таблица 1).
      Доля машиностроительной отрасли в обрабатывающей промышленности в 2009 году составляет 9,5 %. В общем количестве промышленных предприятий производители машиностроительной продукции составляют лишь 6 %.

Таблица 2. Численность персонала основной деятельности на машиностроительных предприятиях

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Численность персонала, тыс. чел. | 80,0 | 81,0 | 84,3 | 85,6 | 79,8 |
| в % к предыдущему году | 110,3 | 101,3 | 104,1 | 101,5 | 93,2 |

      Данные таблицы 2 свидетельствуют о значительном оттоке квалифицированных кадров в отрасли машиностроения. В 2009 году в данной отрасли по данным Агентства Республики Казахстан по статистике работало 79,8 тыс. человек, что к уровню 2008 года составило 93,2 %.
      Подготовка кадров для машиностроительной отрасли ведется в Актюбинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Мангистауской, Павлодарской областях в 19 учебных заведениях технического и профессионального образования (далее - ТиПО) по 5 специальностям (по 8 квалификациям) и в 18 вузах (по специальности 050712 - Машиностроение).
      На сегодняшний день потребность в кадрах для реализации инвестиционных проектов отрасли машиностроения составляет 6 299 человек согласно приложению 1 к настоящей Программе. Основные показатели работы предприятий машиностроения приводятся в таблице 3.

Таблица 3. Основные показатели работы предприятий машиностроения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Число промышленных предприятийи производств - всего | 1583 | 1566 | 1589 | 1504 | 1409 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| с основным видом деятельности«Промышленность» | 861 | 854 | 860 | 883 | 856 |
| Объем промышленногопроизводства, млн. тенге | 179491 | 228732 | 281243 | 302771 | 282497 |

Таблица 4. Динамика индекса физического объема производства машиностроения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Индекс физического объемапродукции промышленности,в % к предыдущему году | 104,8 | 107,2 | 105,0 | 102,1 | 101,7 |
| Индекс физического объемапродукции машиностроения,в % к предыдущему году | 124,7 | 119,4 | 114,6 | 92,6 | 85,7 |

      Анализ индекса физического объема производства продукции машиностроения показывает динамику постепенного его снижения (таблица 4). В 2009 году индекс физического объема составил 85,7 %.

Таблица 5. Импорт и экспорт машиностроительной продукции

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2007 г. | 2008 г. | 2009 г. |
| Импорт | Экспорт | Импорт | Экспорт | Импорт | Экспорт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Всего, млрд. тенге, в т.ч.: | 4012,7 | 5852,4 | 4558,0 | 8563,4 | 4190,3 | 6371,4 |
| страны СНГ | 1788,4 | 976,1 | 2104,9 | 1332,7 | 1780,0 | 1001,7 |
| другие страны мира | 2224,2 | 4876,3 | 2453,2 | 7230,7 | 2410,3 | 5371,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Машины, оборудование имеханизмы, электротехническоеоборудование | 1078,9 | 42,9 | 1209,3 | 55,0 | 1140,0 | 40,3 |
| страны СНГ | 245,5 | 34,3 | 287,4 | 40,6 | 233,8 | 25,6 |
| другие страны мира | 833,4 | 8,6 | 921,9 | 14,4 | 906,1 | 14,8 |
| Средства наземного,воздушного и водноготранспорта | 698,5 | 69,9 | 551,5 | 96,5 | 421,9 | 16,2 |
| страны СНГ | 199,9 | 16,1 | 182,5 | 26,0 | 125,1 | 5,3 |
| другие страны мира | 498,6 | 53,8 | 369,0 | 70,5 | 296,8 | 10,9 |
| Приборы и аппаратыоптические, измерительные,контрольные | 91,7 | 2,2 | 100,8 | 3,0 | 93,8 | 2,5 |
| страны СНГ | 17,4 | 0,7 | 18,2 | 1,3 | 15,9 | 0,9 |
| другие страны мира | 74,3 | 1,5 | 82,6 | 1,8 | 77,9 | 1,6 |
| Всего из перечисленного вмашиностроении | 1869,2 | 115,0 | 1861,6 | 154,5 | 1655,7 | 59,0 |
| страны СНГ | 462,8 | 51,1 | 488,2 | 67,9 | 374,9 | 31,7 |
| другие страны мира | 1406,3 | 63,8 | 1373,5 | 86,6 | 1280,8 | 27,2 |

      Существующий в Казахстане спрос на машиностроительную продукцию преимущественно удовлетворяется за счет импорта, который превосходит внутреннее производство и экспорт более чем в 5 раз: объем импорта в 2009 году составил 1655,7 млрд. тенге (таблица 5), а внутреннее производство 282,5 млрд. тенге.
      Основным торговым партнером Казахстана является Россия - ее доля составляет 19 % в импорте машиностроительной продукции и 31 % - в экспорте. Помимо России основными импортерами машиностроительной продукции являются: Германия (11 %), Китай (11 %), США (10 %) и Япония (6 %). Основными направлениями экспорта машиностроительной продукции из Казахстана после России являются: Великобритания (15 % экспорта), Турция (13 %), Германия (7 %) и Швейцария (6 %).

      Рис 1. Структура экспорта и импорта машиностроительной
             продукции в 2008 году.

      В структуре импорта более 40 % занимают автомобили, станки, продукция нефтегазового, горно-шахтного и металлургического машиностроения, бытовая техника и техника для сельского хозяйства (рисунок 1).
      В структуре экспорта преобладают компоненты, электротехника и электрооборудование, а также автомобили.
      Внешнеторговый оборот машиностроительной продукции, как показатель развитости и конкурентоспособности производства, свидетельствует о слабой экспортоориентированности отрасли. Значительная же зависимость от импорта машиностроительной продукции также указывает о низком развитии отрасли.

      **3.2. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз для отрасли**
      Для объективного анализа развития и определения дальнейшей стратегии развития машиностроения Казахстана необходимо четкое определение ее сильных и слабых сторон, а также существующих возможностей и угроз.
      В приведенной ниже таблице 6 представлены основные сильные и слабые стороны, возможности и угрозы машиностроения Казахстана. Для определения дальнейших мер необходимо устранение негативных факторов, предотвращение угроз, и одновременное усиление позитивных факторов, использование возможностей.

Таблица 6. SWOT - анализ состояния машиностроения

|  |  |
| --- | --- |
| **Сильные стороны:**1. Растущий внутренний спрос в первуюочередь со стороны смежных отраслей.2. Наличие транспортной иэнергетической инфраструктуры восновных промышленных кластерах.3. Наличие производственнойинфраструктуры крупных предприятий.4. Имеющиеся предприятиямашиностроения. | **Слабые стороны:**1. Относительно небольшой объем внутреннегорынка даже в перспективе.2. Дефицит квалифицированных кадров, в томчисле из-за оттока специалистов за границу.3. Низкий уровень конкурентоспособностипродукции машиностроения Казахстана (попричине высокого износа основных фондов,низкой загрузки мощностей и т.д.). |
| **Возможности:**1. Расширение рынка в связи свступлением в Таможенный союз сРоссийской Федерацией и РеспубликойБеларусь.2. Трансферт технологий за счетсоздания совместных предприятий скомпаниями Европы и США, являющихсятехнологическими лидерами вопределенных сегментах и нишах(используя возможности кризиса).3. Развитие внутристрановой имеждународной кооперации, в том числеиспользование близости к России и Китаюкак к одним из крупнейших в мирепоставщиков сырья и компонентной базынизких переделов. | **Угрозы:**1. Затяжной характер мирового кризиса, которыйприведет к падению цен и спроса на сырьевыетовары, что в свою очередь приведет ксокращению внутреннего спроса Казахстана намашиностроительную продукцию.2. Конкуренция со стороны предприятиймашиностроения других стран.3. Старение квалифицированных кадров. |

      **3.3. Определение и анализ приоритетных сегментов машиностроения**
      На основе проведенного анализа были определены сегменты машиностроения, относящиеся к первому и второму приоритету.
      Сегменты первого приоритета отличаются высокой привлекательностью и реализуемостью (рисунок 2).
      Сегменты второго приоритета либо имеют высокую привлекательность, но относительно низкую реализуемость, либо высокую реализуемость, но умеренную привлекательность.
      К первому приоритету относятся следующие сегменты машиностроения Республики Казахстан:
      машиностроение для нефтегазовой промышленности;
      машиностроение для горнорудной и металлургической промышленности;
      железнодорожное машиностроение;
      сельскохозяйственное машиностроение;
      производство электрооборудования.

      Рис 2. Матрица выбора приоритетных сегментов машиностроения
             Республики Казахстан

      Эти сегменты отличаются значительным потенциалом внутреннего спроса, возможностями экспорта (преимущественно в СНГ), наличием существующей производственной базы, умеренными рисками и конкуренцией.
      Ко второму приоритету относятся следующие сегменты:
      автомобильная промышленность;
      строительная техника;
      станкостроение;
      производство бытовой техники;
      компонентная база.
      Данные сегменты в случае активной государственной поддержки также могут обеспечить значительный рост отрасли. В случае привлекательных, но сложно реализуемых сегментов (в первую очередь, таких как автомобильная промышленность, станкостроение, производство бытовой техники) требуется содействие в преодолении барьеров на вход, организации производств (возможно совместных) и повышении в дальнейшем их конкурентоспособности. В сегменте "Производство компонентной базы" требуется, в первую очередь, поддержка экспорта и расширение имеющихся производств.

      **3.3.1 Нефтегазовое машиностроение**
      Приоритетность развития отечественного нефтегазового машиностроения обусловлена тем, что нефтегазовый сектор является крупным потребителем машиностроительной продукции.
      Объем рынка в Республике Казахстан в 2008 году составил 168 млрд. тенге, из которых 12 % составили продажи отечественной продукции. Остальная потребность в нефтегазовом оборудовании была удовлетворена импортом, объем которого в 2008 году составил почти 150 млрд. тенге.
      Предприятия Казахстана осуществляют выпуск различного сложного оборудования для бурения, ремонта скважин, добычи, подготовки, транспортировки, переработки нефти и газа, что позволяет освоить производство морских платформ.
      К 2008 году в Республике Казахстан уже успешно освоено производство свыше 250 наименований продукции нефтегазового машиностроения и их частей, большинство из которых производится по мировым стандартам.
      Приоритетность данного сегмента обуславливается также тем, что спрос на нефтегазовое оборудование будет вызван в первую очередь увеличением объема нефтедобычи в Казахстане на основных месторождениях: Тенгизе, Карачаганаке и Кашагане. Согласно планам крупнейших добывающих компаний к 2020 году объем добычи нефти увеличится в 2,4 раза. Кроме того, в Республике Казахстан ведутся работы по освоению новых крупных месторождений на Каспийском шельфе.
      Вторым значимым фактором увеличения спроса является технологическая отсталость и износ мощностей нефтеперерабатывающей промышленности, а также износ нефте- и газопроводов. В Республике Казахстан 80 % нефте- и газопроводов от общей протяженности эксплуатируются без ремонта более 20-30 лет.

Таблица 7. Производство продукции нефтегазового машиностроения в Республике Казахстан

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Насосы центробежные для перекачкижидкостей; насосы прочие; подъемникижидкостей, штук | 7115 | 5758 | 7773 | 10253 | 12900 |
| Оборудованиенефтегазоперерабатывающее, млн. тенге | 535 | 366 | 133 | 148 | 398 |
| Оборудование нефтепромысловое, млн.тенге | 1547 | 1434 | 1902 | 1386 | 1452 |

      Согласно данным таблицы 7 в республике наблюдается рост производства насосов и подъемников (темп роста 2009 года к 2005 году составил 181 %). Снижение производства до 2008 года наблюдалось по следующим видам продукции: оборудование нефтепромысловое и оборудование нефтегазоперерабатывающее, но в 2009 году по сравнению с 2008 годом по данным видам продукции наблюдается рост: производство оборудования нефтегазоперерабатывающего увеличилось в 2,7 раза, а оборудования нефтепромыслового на 4,8 %.

      **3.3.2 Горно-металлургическое машиностроение**
      В результате активного развития добычи угля, руд и металлургии в Республике Казахстан особенно в период сырьевого бума до конца 2008 года, горно-металлургическое машиностроение является одним из наиболее быстрорастущих сегментов отрасли.
      Объем внутреннего спроса на машиностроительную продукцию для горнорудной промышленности и металлургии Республики Казахстан в 2008 году составил 145 млрд. тенге. Значительная часть спроса удовлетворяется за счет импорта машиностроительной продукции - объем внутреннего производства составил 27 млрд. тенге (18 % от спроса).
      Государственная политика, направленная на импортозамещение в 2006-2008 годы стимулировала рост доли удовлетворения внутреннего спроса Республики Казахстан собственным производством, которая с 2006 года выросла в 2 раза и составила 16 % (при 8 % в 2006 году). При оказании дальнейшей государственной поддержки, а также при развитии инжиниринговых услуг и трансферта технологий в отрасли внутреннее производство может удовлетворить до 30 % внутреннего спроса к 2014 году.
      Проведенный анализ состояния заводов горношахтного оборудования показывает, что ряд из них способны восстановить ранее выпускавшуюся номенклатуру или организовать новые производства.
      Наиболее перспективными группами отечественной продукции в горно-металлургическом машиностроении являются: самоходное буровое и погрузочно-транспортное оборудование, гидравлические и пневматические перфораторы, редукторы, ленточные конвейеры, сталеплавильное оборудование, широкая номенклатура прокатного оборудования, производство запасных частей и др.
      Спрос в Республике Казахстан на продукцию горно-металлургического машиностроения прогнозируется среднегодовым темпом роста 7 %.
      Основными факторами роста спроса на продукцию сегмента являются:
      увеличение объемов добычи полезных ископаемых и объемов производства стали и других сплавов;
      необходимость обновления основных фондов горно-металлургического сектора.

Таблица 8. Производство продукции горнорудного и металлургического машиностроения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | ед. изм. | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Машины для горнодобывающейпромышленности | штук | 184 | 480 | 430 | 372 | 341 |
| Производство машин иоборудования для добычиполезных ископаемых истроительства | млн.тенге | 9 168,0 | 11 233,1 | 21 201,4 | 27 948,2 | 25 401,8 |
| Производство машин иоборудования для металлургии | млн.тенге | 7 548,7 | 7 763,4 | 11 180,8 | 14 657,2 | 12 054,6 |
| Производствоподъемно-транспортногооборудования | млн.тенге | 3 625,6 | 4 131,3 | 5 397,8 | 6 785,6 | 7 866,0 |

      По данным таблицы 8 снижение производства наблюдается по следующим видам продукции: машины для горнодобывающей промышленности (в 2009 году по сравнению с 2008 годом снизилось на 8,3 %), машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства (на 9 %), машин и оборудования для металлургии (на 17,7 %).

      **3.3.3 Железнодорожное машиностроение**
      Железнодорожное машиностроение занимает небольшую долю в общем объеме мирового производства машиностроения - около 1 %. Несмотря на это, темпы роста торговли железнодорожными машинами и оборудованием составили в среднем на 23 % в год - один из самых высоких показателей в отрасли.
      Общий парк локомотивов в Казахстане насчитывает 1 689 локомотивов, в том числе 578,5 электровозов, 1 110,5 тепловозов и 29 паровозов. Эксплуатируемый парк составляет 1220 единиц (78 % от инвентарного парка).
      В 2009 году общий парк грузовых вагонов Республики Казахстан составлял 94 348 единиц, из них 59 381 единиц (63 %) являются инвентарными, а 34 967 единиц (37 %) - частными. Доля эксплуатируемого парка в общем количестве инвентарных вагонов составляет 75 % (44 563 единицы). Выбытие грузовых вагонов по сроку службы и техническому состоянию значительно опережает темпы обновления и пополнения инвентарного парка.
      Внутренний спрос Республики Казахстан на продукцию железнодорожного машиностроения формируется основным потребителем грузовых вагонов и локомотивов - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан тeмip жолы" (далее - АО "НК "ҚТЖ"). Согласно планам компании, до 2014 года ежегодно будет закупаться порядка 1,4-5,2 тыс. вагонов и 100 локомотивов, а также производиться капитальный ремонт имеющегося парка вагонов и локомотивов. Основными факторами, обуславливающими рост спроса на продукцию железнодорожного машиностроения, являются рост грузооборота и высокий износ парка железнодорожной техники.
      Высокая значимость железной дороги как вида транспорта для экономики (60 % грузовых перевозок и 50 % пассажирских перевозок идет по железной дороге) в совокупности с планируемым ростом экономики приведут к росту грузоперевозок (среднегодовой прогноз роста железнодорожных грузоперевозок составит с 2008 по 2014 годы - 4 % в год).
      Другим значимым фактором, влияющим на рост спроса, является высокий износ существующего парка техники. Средний износ тепловозов, эксплуатируемых в Казахстане составляет более 75 %, износ пассажирских вагонов превышает критический пороговый износ 70 %.
      Совокупный импорт в 2008 году в Казахстан составил около 5,5 тыс. грузовых вагонов на сумму 97,7 млрд. тенге различных типов (около 45 % приходится на цистерны), что создает значительный потенциал для создания импортозамещающих производств.
      Согласно планам АО "НК "ҚТЖ" планирует увеличение осваиваемой отечественными товаропроизводителями номенклатуры железнодорожной продукции с 2 тысяч до 5 тысяч наименований и увеличение объема закупок у отечественных товаропроизводителей машиностроительной продукции в 10 раз.

      **3.3.4 Сельскохозяйственное машиностроение**
      Объем рынка сельскохозяйственных машин и оборудования в Республике Казахстан в 2008 году составил 127 млрд. тенге, темп роста в постоянных ценах - 6,6 %. При этом около 90 % спроса было удовлетворено за счет поставок импортной техники. Объем экспорта продукции сельскохозяйственного машиностроения в 2008 году составил около 2 млрд. тенге.
      Парк тракторов в Республике Казахстан составляет 137 тыс. единиц, зерноуборочных комбайнов - 45 тыс. машин, сеялок - 91 тыс. единиц, жаток - 15 тыс. Среднегодовые темпы обновления техники в 2001-2007 годы составляли 0,8 - 3,2 %, что гораздо ниже оптимального уровня на 8 - 10 %, обусловленного средним сроком службы машины в 10 - 12 лет. Низкие темпы обновления привели к высокому износу техники: около 85 % машин в Республике Казахстан эксплуатируется за сроками амортизации. Так, 70 % парка комбайнов имеют возраст более 16 лет, тогда как срок службы комбайна не превышает 8 - 10 лет. Из наличия всех имеющихся машин подлежит списанию 74 % тракторов, 60 % зерноуборочных комбайнов, 71 % жаток и 77 % сеялок.
      Помимо высокого износа будущий спрос будет обусловлен необходимостью повышения обеспеченности сельскохозяйственными машинами. В настоящее время на 1000 га зерновых в Республике Казахстан приходится около 4 комбайнов, тогда как в Канаде - 9, в Италии - 17, в Германии - 20. Недостаточная обеспеченность машинами приводит к увеличению времени выполнения агротехнических операций (вспашка, сбор урожая и т.п.), что в конечном итоге снижает качество урожая.
      В структуре тракторного парка Казахстана примерно две трети от тракторов общего назначения составляют колесные тракторы: тракторы тягового класса 5 типа "Кировец" и тягового класса 3 - Т-150К, одну треть гусеничные тракторы: тягового класса 4 - Т-4А, Т-95.4 и тягового класса 3 - ДТ-75М. В крестьянских хозяйствах республики используются более 65 тыс. колесных тракторов тягового класса 1,4 - МТЗ-80/82, ЮМЗ-8040.2.

Таблица 9. Производство продукции сельскохозяйственного машиностроения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | ед. изм. | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Производствосельскохозяйственныхтракторов | млн.тенге | 2 240,9 | 2 433,0 | 3 246,8 | 5 532 | 4686,1 |
| Производство прочих машин иоборудования для сельского илесного хозяйства | млн.тенге | 4 329,6 | 4 243,6 | 8 853,2 | 12 198,6 | 12 112,8 |
| Жатки рядковые | штук | 338 | 222 | 259 | 367 | 188 |

      Неравномерная динамика наблюдается в производстве сельскохозяйственных тракторов (темп роста 2009 года к 2005 году составил 209 %, а к 2008 году составил 84,7 %), прочих машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства (темп роста 2009 года к 2005 году составил 280 %, а к 2008 году составил 99,3 %), производств жаток рядковых (в 2009 году по сравнению с 2008 годом сократилось производство в 2 раза) (таблица 9).
      Рынок сельскохозяйственных машин и оборудования Казахстана в настоящее время практически полностью занят импортной продукцией. Наибольшую долю отечественные производители занимают в сегменте сельскохозяйственных машин (доильные комплексы, машины для переработки сельскохозяйственной продукции и т.д.), в сегменте "компоненты и запчасти" - более 50 %, наименьшую - в сегменте комбайнов и навесного оборудования.
      На сегодняшний день в Казахстане производство зерноуборочных комбайнов ведется только Акционерным обществом (далее - АО) "АгромашХолдинг" на базе Костанайского дизельного завода. В 2008 году была произведена сборка 467 комбайнов.
      Наибольший потенциал для развития сельскохозяйственного машиностроения в Республике Казахстан находится в сегментах зерноуборочных комбайнов 3 и 4 класса, колесных тракторов, навесного оборудования и машин для переработки зерновых и кормовых культур.
      В Республике Казахстан имеются условия по созданию навесного оборудования, максимально адаптированного к климатическим условиям различных регионов Казахстана. Также существует значительный спрос, вызванный необходимостью обновления парка и расширения возделываемых земель.

      **3.3.5 Электрооборудование**
      В 2008 году объем рынка в Республике Казахстан составил 159 млрд. тенге, из которых 26 % составили продажи отечественной продукции. Значительная часть потребности в продукции сегмента была удовлетворена за счет импорта, объем которого в 2008 году составил почти 118 млрд. тенге.
      В 2008 году 79 % экспортной продукции электрооборудования Казахстана импортировала Россия и объем импорта отечественной продукции Россией рос в среднем на 62 % в год.
      Среди существующих производств наибольшим потенциалом обладают производства аккумуляторов и трансформаторов, занимающие больше трех четвертей от экспорта электрооборудования Республики Казахстан в 2008 году (рисунок 3).
      Кроме этого, в Республике Казахстан производятся:
      аппаратура для переключения или защиты электрических цепей;
      конденсаторы электрические;
      электродвигатели;
      изолированные провода и кабели (в т.ч. оптоволоконные) и др.

      Рис 3. Динамика экспорта электрооборудования Республики
             Казахстан, в млрд. тенге в текущих ценах

Таблица 10. Производство электрооборудования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | ед. изм. | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| Трансформаторы электрические | тыс. кВа | 650 | 1308 | 1587 | 2056 | 1511 |
| Аккумуляторы электрические и ихчасти | млн.тенге | 4337 | 4151 | 6737 | 8523 | 4070 |
| Производствоэлектрооборудования длядвигателей и транспортныхсредств | млн.тенге | 25,6 | 28,6 | 32,4 | 23,6 | 32,1 |
| Производство прочегоэлектрооборудования, кромеэлектрооборудования длядвигателей и транспортныхсредств | млн.тенге | 4 110,6 | 5 681,3 | 6 771,2 | 2 949,5 | 4433,9 |
| Производство электродвигателей,генераторов и трансформаторов | млн.тенге | 8 898,1 | 10 799,3 | 13 189,2 | 14 142,1 | 13 464,8 |

      Согласно данным таблицы 10, в 2009 году по сравнению с предыдущим годом в республике наблюдается снижение объемов производства трансформаторов (на 27 %) и аккумуляторов электрических (на 52 %), а объем производства электрооборудования для двигателей и транспортных средств увеличился на 36 %, объем производства прочего электрооборудования увеличился на 50 %.
      Основные фонды электроэнергетики имеют весьма значительный износ. Износ распределительных сетей по оценкам экспертов превышает 70 %. Их протяженность составляет 370 тыс. км, большая часть была построена 30-35 лет назад. Это приводит к высокому отложенному спросу на электрооборудование, в частности, на трансформаторы и на изолированную проводку.
      Вторым значимым фактором развития спроса на электрооборудование является увеличение объемов генерации электроэнергии. Согласно прогнозам в ближайшие пять лет почти на четверть увеличится максимальная электрическая нагрузка по Единой энергетической системе Республики Казахстан. Для этого необходимо развитие генерирующих мощностей и электросетевое строительство.
      В сельской местности необходимо построить более 112 тыс. км высоковольтных линий напряжением 110 кВ и ниже, 614 распределительных подстанций напряжением 110 и 35 кВ суммарной мощностью в 4,13 млн. кВт и 23,7 тыс. потребительских подстанций суммарной мощностью более 4,3 млн. кВт.

      **3.3.6 Автомобилестроение**
      Сегмент автомобилестроения Республики Казахстан обладает наибольшим внутренним спросом в отрасли, и в 2008 году составил 16 % от всего объема машиностроительной продукции, при этом в период 2004-2007 годы рынок рос на 28 % в год благодаря увеличению доходов населения, и как следствие, покупкам легковых автомобилей. Казахстанский рынок автотранспорта по-прежнему далек от насыщения. В Европе в среднем приходится 450-500 легковых автомобилей на 1000 жителей, в России этот показатель составляет 231 автомобиль, а в Казахстане уровень автомобилизации в 2008 году составил 164 автомобиля на 1000 жителей.
      Республиканский парк автотранспортных средств насчитывает около 2 621,1 тыс. легковых, 370,5 тыс. грузовых автотранспортных средств и 92,4 тыс. автобусов (данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан по состоянию на 1 января 2010 года).
      Парк автомобилей характеризуется высоким износом - удельный вес автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации свыше 12 лет составляет 63 %, в том числе 57 % автобусов, 59 % легковых и 84 % грузовых автомобилей.
      Объем внутреннего спроса на продукцию автомобилестроения в Республике Казахстан в 2008 году превысил 300 млрд. тенге. Значительная часть спроса удовлетворяется за счет импорта машиностроительной продукции - объем внутреннего производства составил 14 млрд. тенге (менее 5 % от спроса).
      Производство основных видов продукции автомобилестроения приводится в таблице 11.

Таблица 11. Производство продукции автомобилестроения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Автомобили легковые пассажирские, штук | 2268 | 2945 | 6311 | 3271 | 1245 |
| Автомобили для перевозки десяти илиболее человек, штук | 91 | 119 | 40 | 115 | 2 |
| Автомобили грузовые, штук | 144 | 1523 | 2043 | 1013 | 353 |
| Автомобили специальные испециализированные, штук | 132 | 170 | 321 | 61 | 80 |
| Прицепы и полуприцепы;контейнеры, штук | 213 | 136 | 99 | 57 | 38 |

      АО "АЗИЯ АВТО" занимается производством легковых автомобилей с 2003 года и является партнером таких компаний, как "General Motors" (марки Chevrolet и Cadillac), "Volkswagen" (марка Skoda), "KIA Motors" (марка KIA), "АВТОВАЗ" (марка LADA). В сегменте новых автомобилей в 2008 - 2009 годах продукция казахстанского завода занимала 10 - 12 %.
      Вхождение в Таможенный союз (далее - ТС) и последующее за ним увеличение импортных пошлин является хорошим стимулом для организации совместных сборочных производств с ведущими автомобильными компаниями мира и экспорта продукции на территорию стран ТС.
      Так, АО "АЗИЯ АВТО" наряду с девятнадцатью российскими и одним белорусским заводом включен в официальный перечень предприятий, имеющих право на перемещение своей продукции по территории ТС без уплаты импортных пошлин. Это увеличение объема рынка для реализации автомобилей, производимых в Казахстане, позволяет организовывать в республике автопроизводства полного цикла (сварка, окраска, сборка), создавать производства автокомпонентов, постепенно повышать величину казахстанского содержания в собираемых автомобилях.
      Наиболее привлекательными сегментами являются производство легковых автомобилей, которые занимают 48 % в структуре спроса, а также грузовых автомобилей, что связано с высоким износом существующего парка и потенциалом роста экономики. Так, например, планируется создание автосборочных производств на базе АО "АЗИЯ АВТО" (легковые автомобили), товарищества с ограниченной ответственностью (далее - ТОО) "Камаз инжиниринг" (грузовые автомобили), АО "АгромашХолдинг" (внедорожники "Sang Yong").

      **3.4. Основные проблемы развития отрасли**
      Развитию машиностроительной отрасли Республики Казахстан препятствуют следующие проблемы:
      1) высокий уровень изношенности оборудования (43-80 %), препятствующий повышению эффективности производства;
      2) низкая конкурентоспособность машиностроительной продукции, узкая номенклатура и низкая доля потребления продукции казахстанского машиностроения;
      3) низкое техническое состояние активной части промышленно-производственных фондов и незначительный уровень инновационной активности в отрасли;
      4) неполное использование имеющихся производственных мощностей;
      5) инвестиционная непривлекательность отрасли и недостаточность оборотных средств у предприятий;
      6) недобросовестная ценовая политика крупных металлургических производителей по отношению к машиностроительным предприятиям;
      7) дефицит квалифицированных кадров в сфере производства и управления предприятиями;
      8) недостаточная развитость инфраструктуры машиностроительного комплекса: утрата значительной части инфраструктуры (научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, опытно-экспериментальных баз, центров испытаний и технического контроля), отсутствие организаций по стандартизации, сертификации т.д.;
      9) низкий уровень кооперационных связей между машиностроительными предприятиями республики с предприятиями стран ближнего зарубежья и с ведущими мировыми производителями аналогичной продукции;
      10) несовершенство нормативных правовых актов в сфере государственных закупок в части отсутствия долгосрочных контрактов;
      11) отсутствие механизма технологического прогнозирования;
      12) низкая доля в производстве продукции наукоемких, высокотехнологических изделий с высокой добавленной стоимостью;
      13) многие предприятия продолжают выпускать продукцию в единичных размерах и мелкими партиями, что негативно отражается на экономических показателях предприятий (в цене), что является причиной импорта аналогичной по сортаменту и качеству продукции;
      14) отсутствие современных систем менеджмента качества предприятий, слабый маркетинг и менеджмент управления производствами;
      15) низкий уровень послепродажного сервиса машиностроительной продукций;
      16) отсутствие информации о планах технического перевооружения недропользователей нефтяных и других компаний и организаций.

      **3.5. Анализ действующей политики государственного регулирования развития отрасли**
      В Законе Республики Казахстан от 4 ноября 2003 года "О государственном мониторинге собственности в отраслях экономики, имеющих стратегическое значение" машиностроение наряду с другими отраслями отнесено к отраслям экономики, имеющим стратегическое значение.
      В настоящее время реализуется Комплекс мер по развитию отечественного машиностроения, утвержденный постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2008 года № 1115, анализ хода реализации которого показывает, что задачи, поставленные в нем в целом выполняются.
      В целях оказания мер государственной поддержки в отрасли машиностроения Правительством Республики Казахстан принято постановление от 24 января 2008 года № 62 "О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2003 года № 1054" предусматривающий снижение критериев достаточной переработки товаров с 50 % до 30 %.
      Также в целях создания конкурентоспособной продукции отечественного автосборочного производства внесены дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2005 года № 355 "Об утверждении перечня казахстанских товаров, определенных в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан, произведенных на территории, на которой действует таможенный режим "Свободный склад" и реализуемых на остальную часть таможенной территории Республики Казахстан, обороты по реализации которых освобождаются от налога на добавленную стоимость".
      В результате созданных мер государственной поддержки в Казахстане созданы сборочные производства колесных и гусеничных тракторов, комбайнов, грузовых и легковых автомобилей, бытовой техники, нефтегазового оборудования и др.
      Несмотря на проведенную работу в стране, пока не решены основные проблемы машиностроения: ее рост неустойчив, загруженность предприятий слаба, инновационная активность низкая, низка доля предприятий, выпускающих конечную продукцию и т.д.

      **3.6. Обзор позитивного зарубежного опыта по решению имеющихся проблем, который может быть адаптирован к условиям Республики Казахстан**
      Мировые лидеры - в основном крупные диверсифицированные компании, производящие продукцию в различных сегментах (Busher, Caterpillar), однако в ряде случаев успешными могут стать специализированные компании (Joy Global Inc.). За счет высокой производительности труда (около 250-450 тыс. долл. США на человека), эффективных систем управления и использования эффекта масштаба, компаниям удается сохранять высокую маржинальность (10-15 %, по сегменту железнодорожного машиностроения - 4 %). Все компании-мировые лидеры являются вертикально интегрированными: они контролируют все звенья цепочки создания ценности от разработки до продаж через развитые дилерские сети. Часть производства (не ключевые либо специфические элементы) обычно передается на аутсорсинг. Все крупнейшие мировые компании в своей деятельности уделяют высокое внимание развитию сервисных сетей, послепродажного обслуживания, а также в ряде случаев финансовых продуктов для своих клиентов.
      1. Повышение инновационной активности и стимулирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (далее -  НИОКР).
      Одной из важнейших задач, стоящих перед государством при развитии машиностроения, является повышение инновационной активности бизнеса. Данная отрасль является одной из самых наукоемких. Все развитые страны и в особенности страны-лидеры в машиностроении, тратят ежегодно значительные суммы из бюджета на поддержание и стимулирование НИОКР. Каждый доллар государственного финансирования по различным оценкам обеспечивает от 0,35 до 1,74 долларов США привлеченных дополнительных частных инвестиций в НИОКР.
      В мировой практике существуют различные механизмы поддержки НИОКР налоговыми методами, из которых можно выделить 3 основных:
      уменьшение налогооблагаемой базы на величину расходов, пропорциональных НИОКР;
      предоставление налоговой скидки - уменьшение налогов к уплате на долю от расходов на НИОКР;
      временное освобождение или уменьшение налогов.
      Развитые европейские страны уделяют внимание поддержке научных исследований и их последующей коммерциализации, и поддерживают проведение НИОКР крупными промышленными предприятиями. Так, французским правительством был проведен конкурс проектов по организации высокотехнологичных фирм (бюджет около 100 млн. французских франков), для реализации было отобрано 244 проекта, 23 % из которых - проекты в области машиностроения. В 2006 году правительство Франции выделило 140 млн. евро на финансирование французской части вклада в разработку российского регионального самолета RRJ.
      2. Развитие малого и среднего бизнеса.
      В развитых странах-лидерах машиностроения значительная часть добавленной стоимости и выпуска отрасли формируется предприятиями, относящимися к малому и среднему бизнесу (далее - МСБ) (более 30 % добавленной стоимости машиностроения по Европейскому союзу, в Великобритании - 41 %, в Португалии - 49 %, в Норвегии - 46 %). В Германии и Австрии малые и средние предприятия также вносят значительный вклад в конкурентоспособность машиностроительной продукции. Так, типичной машиностроительной компанией Германии является компания со штатом около 150 человек и оборотом 25 млн. евро. В Австрии около 800 компаний в секторе относятся к малому и среднему бизнесу, имея штат в среднем 90 сотрудников, компании обычно специализируются на узких рынках и специальной продукции (например, машины для работы в горах). В Китае развитие машиностроения также во многом обеспечивается малым и средним бизнесом. Например, в 2007 году около 47 % экспорта составила продукция машиностроения, при этом в целом в объеме экспорта доля малого и среднего бизнеса была свыше 65 %.
      Анализ развития МСБ в развитых странах позволяет определить сегменты машиностроения, наиболее привлекательные для развития МСБ. Как показывает проведенный анализ машиностроения Германии, наибольшие возможности для развития МСБ имеются в сегменте станкостроения и производства сельскохозяйственной техники, а наименьшие - в производстве бытовых приборов и офисной техники.
      Одна из причин успешного развития малых и средних предприятий состоит в том, что крупное производство не противопоставляется МСБ. В развитых странах культивируется принцип кооперирования крупных, малых и средних предприятий, причем они взаимодополняют друг друга, особенно в сфере специализации отдельных производств и в инновационных разработках.
      3. Государственная поддержка экспорта.
      В промышленно развитых странах механизм государственного стимулирования экспорта характеризуется многосторонностью и активным участием государства. Государственные расходы покрываются за счет повышения прибыли от внешней торговли, роста производства и занятости, увеличения поступлений от налогов и других источников.
      Одним из наиболее эффективных средств, стимулирующих экспорт как в промышленно развитых, так и в развивающихся странах, является льготное финансирование экспортных операций и создание экспортных агентств.
      В США, которые является крупнейшим мировым экспортером (объем экспорта товаров и услуг в 2007 году составил 1,6 трлн. долларов США), ключевую роль в обеспечении интересов экспортеров играет Координационный комитет по содействию торговле. Этот комитет является единым органом, который координирует усилия 19 агентств по развитию экспорта с территории США.
      Величина государственных расходов по развитию экспорта находится на уровне 0,1 - 0,8 долларов США на каждые 10 000 долларов США экспорта (за исключением экспортного финансирования и поддержки сельского хозяйства). При этом наибольший уровень поддержки оказывают правительства Испании, Великобритании и Италии - 0,7 - 0,83 долларов США, наименьший - Германии, США и Японии - 0,11 - 0,3 доллара США на каждые 10 000 долларов США экспорта.
      Ключевыми задачами экспортных агентств является информационная и консультационная поддержка локальных компаний. Как правило:
      проведение маркетинговых исследований на приоритетных рынках;
      создание единой базы и предоставление предприятиям МСБ информации об экспортных возможностях;
      предоставление информации об экспортных и импортных процедурах;
      представление интересов локальных производителей на внешних рынках и др.
      Другой широко распространенной и, можно сказать, агрессивной формой стимулирования экспорта в международной торговой практике является его непосредственное субсидирование. Субсидирование экспорта позволяет экспортеру в значительной степени уменьшить цены на товары, а во многих случаях даже сделать ее меньше себестоимости. В целом использование субсидий (за исключением сельскохозяйственной продукции) регламентируется в условной форме нормами Соглашения о субсидиях и компенсационных пошлинах, заключенного в рамках Всемирной торговой организации.
      Во многих странах (Великобритания, Япония, Франция, Германия) государственные органы оказывают организационную и информационную помощь экспортной деятельности национальных предприятий. Это организация торговых выставок и ярмарок, направление торговых миссий за границу, обеспечение фирм торгово-экономической информацией.

      **3.7. Оценка воздействия на окружающую среду**
      Из большого объема промышленных выбросов, попадающих в окружающую среду, на машиностроение приходится лишь незначительная его часть - 1-2 %. В этот объем входят и выбросы предприятий военно-ориентированных отраслей, оборонной промышленности, являющейся значительной составной частью машиностроительного комплекса.
      В Республике Казахстан проводится комплекс природоохранных мер, рассчитанный до 2016 года. Для снижения выбросов вредных веществ были запланированы и выполнены основные природоохранные мероприятия.
      На предприятиях проводятся капитальные ремонты газоочистных котлов с целью сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, газоочистка печей, с целью сокращения выбросов в атмосферу кремнийсодержащей пыли. Снижение выбросов проводится за счет использования брикетов и обожженных окатышей. Проводится обустройство санитарно-защитной зоны: планировка участков, посадка деревьев и кустарников с целью снижения пылевой нагрузки на зону.
      Проводятся мероприятия по понижению грунтовых вод на промплощадках заводов и капитальные ремонты водоводов различного назначения с целью сокращения потерь воды и исключения загрязнения подземных вод и почв и мероприятия по охране подземных вод с ведением мониторинга за их состоянием.
      На большинстве предприятий разработана и внедрена система экологического менеджмента по охране окружающей среды в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО 14001. Данная система предполагает постоянный анализ воздействия на окружающую среду, что позволяет направлять усилия на наиболее значимые проблемы.
      Определенная работа проводится в рамках снижения потерь энергоресурсов. На ряде предприятий осуществлена реконструкция и модернизация производства, заменено оборудование. На крупных предприятиях ежегодно пересматриваются удельные нормы расхода энергоресурсов в сторону уменьшения.
      Предварительный анализ показал, что в основном снижение энергоемкости идет по пути экономии затрат электроэнергии, а повышение производительности труда за счет модернизации оборудования.
      Помимо используемых подходов, необходимо проводить активную работу по созданию наукоемких производств, что позволит увеличить валовой внутренний продукт без значительного роста потребления энергетических и материальных ресурсов.
      В настоящее время машиностроительными предприятиями проводится работа по привлечению инвестиций и реализации проектов, направленных на применение новых технологий, обеспечение экологической безопасности и устойчивого развития отрасли путем сокращения выбросов парниковых газов, энерго- и ресурсосбережения, рекультивации земель и лесопосадок.

      **4. Цель, задачи, целевые индикаторы и показатели результатов реализации Программы**

      **Цель Программы**
      Основной целью Программы по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы является максимальное удовлетворение потребностей внутреннего рынка и расширение экспорта за счет увеличения производства конечной продукции с высокой добавленной стоимостью.

      **Основные задачи Программы**
      1. Стимулирование технологической модернизации и создание новых производств.
      2. Эффективное использование возможностей внутреннего рынка.
      3. Поддержка и развитие экспорта машиностроительной продукции.
      4. Обеспечение развития машиностроительной отрасли необходимыми кадрами.

      **Целевые индикаторы**
      Реализация Программы обеспечит к концу 2014 года:
      1. Прирост валовой добавленной стоимости на 74 %.
      2. Увеличение производительности труда в отрасли до 7 592 тыс. тенге на человека в год.
      3. Увеличение объема производства до 588 млрд. тенге.
      Ожидаемые показатели результатов от реализации Программы приводятся в таблице 12.

Таблица 12. Ожидаемые показатели результатов от реализации Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Основные показатели | Ед. изм. | Ожидаемые результаты |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Транспортное машиностроение, в т.ч. |  |  |  |  |  |  |
|  | уровень локализации производствалегковых автомобилей и комплектующих | % | - | 5 | 10 | 20 | 30 |
|  | производство дорожно-строительнойтехники | ед | - | 200 | 200 | 200 | 200 |
|  | производство специализированнойплатформы | ед | - | 300 | 300 | 300 | 300 |
|  | производство железнодорожной тележки | ед | - | - | 5000 | 5000 | 5000 |
|  | производство вагона-хоппера | ед | - | 300 | 400 | 500 | 600 |
| 2 | Сельскохозяйственное машиностроение,в т.ч. |  |  |  |  |  |  |
|  | производство комбайнов | ед | - | 500 | 600 | 700 | 800 |
|  | производство тракторов | ед | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| 3 | Нефтегазовое машиностроение, в т.ч.: |  |  |  |  |  |  |
|  | производство газоперекачивающихагрегатов | ед | - | - | - | 8 | 8 |
|  | производство газотурбинныхэлектростанций | ед | - | - | - | 6 | 6 |
| 4 | Горно-металлургическоемашиностроение- увеличение объема выпускапродукции | % | 110 | 140 | 175 | 210 | 270 |
| 5 | Электротехническое машиностроение- увеличение объема выпускапродукции | % | 106 | 115 | 135 | 155 | 170 |

      **5. Основные направления развития отрасли**
      Выполнение Программы будет осуществляться посредством Плана мероприятий по ее реализации.
      Первый этап (2010-2011 годы) - проведение технологического аудита машиностроительных предприятий, создание отраслевых конструкторских бюро и укрепление инфраструктуры отрасли.
      Цели и результаты первого этапа:
      увеличение валовой добавленной стоимости на 10 % к 2012 году (таблица 13);
      прирост объема производства машиностроительной продукции на 10 % к 2012 году (таблица 13);
      увеличение производительности труда в отрасли на 64 % к 2012 году (таблица 13).
      Второй этап (2012-2014 годы) - реализация потенциала машиностроительных предприятий, интенсивный рост. На этом этапе происходят распространение полученных на первом этапе позитивных результатов, системное укрепление существующих и создание новых инфраструктур для поддержки отрасли, системное укрепление отрасли, освоение новых видов продукции для нефтегазового, горно-металлургического, сельскохозяйственного, электротехнического и железнодорожного машиностроения.
      Цели и результаты второго этапа:
      увеличение валовой добавленной стоимости на 74 % (таблица 13);
      прирост объема производства машиностроительной продукции на 95 % (таблица 13);
      увеличение производительности труда в отрасли в 3,5 раза (таблица 13).

Таблица 13. Этапы реализации Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Основные показатели | 2008 | 2009 | Ожидаемые результаты |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | Валовая добавленнаястоимость, млн.тенге | 130 764 | 115 614 | 133 380 | 143 841 | 163 455 | 189608 | 227 530 |
| 2 | Прирост валовойдобавленнойстоимости к 2008году, % | 100 | 89 | 102 | 110 | 125 | 145 | 174 |
| 3 | Объем производства,млрд. тенге | 302,8 | 282,5 | 306 | 333 | 396 | 485 | 588 |
| 4 | Производительность,тыс. тенге/чел | 2 205,9 | 2 633,9 | 3150 | 3600 | 4350 | 5550 | 7 800 |

      Для достижения показателей результатов необходимо выполнение следующих основных мероприятий по развитию отрасли:
      1. Модернизация действующих предприятий с целью создания гибких производств по расширению выпускаемого ассортимента и освоение новых видов машиностроительной продукции.
      Модернизация действующих предприятий и реструктуризация существующих предприятий будет осуществляться по результатам проведения технологического аудита машиностроительных предприятий, путем предоставления инновационных грантов на покупку/внедрение перспективных технологий, внедрения управленческих технологий, обеспечивающих оптимизацию производственных процессов.
      К 2014 году будут модернизированы производственные мощности АО "Усть-Каменогорский арматурный завод", город Усть-Каменогорск.
      Также будут модернизированы торгово-сервисные центры по обслуживанию сельскохозяйственной техники АО "АгромашХолдинг", город Костанай.
      2. Организация крупных сборочных производств с увеличением уровня локализации через освоение производства деталей и комплектующих.
      В рамках инвестиционных проектов вошедших в Карту индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы предусматривается реализация проектов по организации крупных сборочных производств с увеличением уровня локализации через освоение производства деталей и комплектующих, такие как: "Производство пассажирских вагонов", "Организация производства электровозов", "Строительство автозавода полного цикла и технопарка по производству автокомпонентов в городе Усть-Каменогорск". Основные инвестиционные проекты в отрасли приведены в приложении 2 к настоящей Программе.
      3. Создание новых современных предприятий по производству машиностроительной продукции с высокой добавленной стоимостью.
      **В транспортном машиностроении** к 2014 году будет организовано сборочное производство легковых автомобилей в городах Караганда и Костанай с доведением уровня локализации до 30 %.
      В рамках инвестиционных проектов вошедших в Карту индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы планируется реализация инвестиционных проектов:
      В городе Усть-Каменогорск на базе АО "АЗИЯ АВТО" будет организовано производство комплектующих, в том числе: изделий из пластика (бампера, панели), резинотехнические изделия, выхлопные системы, топливные баки. Объем инвестиций на реализацию данного проекта составит 74 млрд. тенге.
      В городе Костанай на базе АО "АгромашХолдинг" будет налажено производство дорожно-строительной техники (автогрейдеры, фронтальные погрузчики, пневмоколесные гидравлические экскаваторы, трактора) в объеме 200 единиц в год. Объем инвестиции составит 2,1 млрд. тенге.
      В железнодорожном машиностроении также будут реализованы инвестиционные проекты:
      ТОО "Таман", город Экибастуз по производству грузовых вагонов, мощностью 2500 единиц в год. Объем инвестиций составит 7,6 млрд. тенге.
      ТОО "Байтерек А", город Атбасар, по сборочному производству электровозов, мощностью 50 единиц в год. Объем инвестиций составит более 9,9 млрд. тенге.
      Кроме того, в городе Астане ТОО "Локомотив Лизинг" будет увеличено производство локомотивов.
      За счет реализации данных проектов будет увеличено производство локомотивов и грузовых вагонов.
      В городе Петропавловск на базе АО "ЗИКСТО" будет освоено производство специализированной платформы мощностью до 1200 единиц в год, железнодорожной тележки 5000 единиц в год, вагона-хоппера до 400 единиц в год. Общий объем инвестиций на реализацию данных производств составит 832 млн. тенге.
      В городах Усть-Каменогорск на базе АО "Востокмашзавод" и Караганда на базе ТОО "Карагандинский машиностроительный завод им. Пархоменко" будет организовано производство крупногабаритного литья, в том числе: рамы боковой, балки надрессорной для нужд железнодорожного машиностроения с общим годовым объемом выпуска 30 тыс. тонн. Объем средств для реализации проекта АО "Востокмашзавод" составит 7,1 млрд. тенге, ТОО "Карагандинский машиностроительный завод им. Пархоменко" - 3,1 млрд. тенге.
      **В сельскохозяйственном машиностроении** к 2014 году будет увеличен выпуск продукции в 2 раза.
      В городе Костанай на базе АО "АгромашХолдинг" будет увеличено производство комбайнов "Енисей" и "Essil" до 800 единиц в год.
      В рамках инвестиционных проектов вошедших в Карту индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы планируется реализация инвестиционных проектов:
      В городе Семей на базе ТОО "СемАз" будет организовано производство тракторов "Беларусь" мощностью 1 тыс. единиц в год. Объем инвестиций составит 1,36 млрд. тенге.
      В Акмолинской области в городе Акколь на базе ТОО "Астакар" совместно с германской фирмой "ЛЕМКЕН" будет организовано производство навесного оборудования, в том числе: культиваторов мощностью до 34 единиц, борона мощностью до 25 единиц, опрыскивателей мощностью до 12 единиц, косилок мощностью до 36 единиц. Объем инвестиций составит 85 млн. тенге.
      В целях обслуживания сельскохозяйственной техники будет создана сеть из девяти торгово-сервисных центров в крупных областях страны, а именно: два в Северо-Казахстанской области, одно в Восточно-Казахстанской области, три в Акмолинской области, по одному в Костанайской, Западно-Казахстанской и Алматинской областях.
      **В нефтегазовом машиностроении** к 2014 году будет увеличен выпуск продукции 2,5 раза, в том числе: трубопроводной арматуры, жидкостных насосов, мобильно-буровых установок, емкостного оборудования установок с увеличением доли отечественной продукции до 22 %.
      В городе Алматы на базах АО "Алматинский завод тяжелого машиностроения", АО "Совместное предприятие "Белкамит", АО "Имсталькон"; в городе Усть-Каменогорск на базах АО "Усть-Каменогорский арматурный завод", АО "Востокмашзавод", ТОО "Машзавод"; в городе Петропавловск на базах АО "Петропавловский завод тяжелого машиностроения", АО "Мунаймаш", АО "Казнефтегазмаш"; в городе Актобе на базе АО "Актюбинский завод нефтяного оборудования" будет развиваться производство трубопроводной арматуры, жидкостных насосов и мобильно-буровых установок.
      В городе Уральск на базе АО "Западно-Казахстанская машиностроительная компания" будет освоено производство газоперекачивающих агрегатов 8 единиц в год и газотурбинных электростанций 6 единиц в год. Объемом инвестиций 3 млрд. тенге.
      В городе Атырау на базе ТОО "Сервисный центр КазТурбоРемонт" будет организован ремонт и сервисное обслуживание газотурбинных установок и оборудования, в том числе 18 капитальных и 12 текущих ремонтов. Данный проект будет введен путем реализации Лицензионного соглашения между компаниями ТОО "КазТурбоРемонт" и германской компанией "Siemens". Объем инвестиций 5,2 млрд. тенге.
      **В горнорудном машиностроении** к 2014 году объем выпуска продукции будет увеличен в 2,7 раза с развитием производства прокатных станов, рольгангов, шахтных гидростоек, гидропередвижек, за счет развития производства машиностроительных предприятий, таких как АО "Алматинский завод тяжелого машиностроения", ТОО "Целингормаш" (город Степногорск) и предприятиями Карагандинского машиностроительного консорциума.
      Кроме того, на базе Карагандинского машиностроительного консорциума будет освоено производство гидравлических и пневматических перфораторов, самоходно-бурового и погрузочно-транспортного оборудования.
      **В электротехническом машиностроении** к 2014 году выпуск продукции будет увеличен в 1,7 раза.
      В городе Талдыкорган, ТОО "Кайнар АКБ" будет увеличен производство свинцовых аккумуляторов, мощностью 600 тысяч штук. Объем инвестиций в данное производство составит 570 млн. тенге.
      В городе Кентау на АО "КазТрансформатор" будет увеличено производство трансформаторов с 2 млн. кВА в 2010 году до 4 млн. кВА в 2014 году, а также освоено производство трансформаторов напряжением 220 киловольт и выше, мощностью до 1 млн. кВА.
      В городе Павлодар на базе АО "Казэнергокабель" и в городе Сарань на базе ТОО "Казцентрэлектропровод", ТОО "EAST INDUSTRY COMPANY ltd" будет увеличено производство изолированных проводов, мощностью 33 600 километров в год. Объем инвестиций составит 753 млн. тенге.

      **Реализация инвестиционных проектов**
      В рамках Карты индустриализации Казахстана на 2010-2014 годы будут реализованы инвестиционные проекты.
      Основные инвестиционные проекты в отрасли, предлагаемые к реализации, отражены в приложении 2 к настоящей Программе.
      В оборонной промышленности к 2014 году будут реализованы программные меры, направленные на решение существующих проблем и создание реального потенциала для значительного улучшения доли казахстанского содержания в государственном оборонном заказе республики.
      Основные направления развития предприятий оборонно-промышленного комплекса Казахстана будут определяться наиболее перспективными потребностями в товарах военного назначения военной организации государства.
      Государственными органами и оборонными предприятиями будут предприняты эффективные, согласованные меры по увеличению экспорта казахстанской продукции военного назначения.
      Будет активизировано взаимодействие государства и оборонного комплекса, направленное на увеличение количества и качества научно-исследовательских работ в сфере оборонного производства.
      Меры по развитию оборонной промышленности будут приняты уполномоченным государственным органом, осуществляющим государственную политику в сфере оборонной промышленности.

      **Секторальные и проектные меры государственной поддержки**
      **Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами**
      Система образования обеспечивает текущие потребности приоритетней подотрасли необходимым количеством кадров. Однако, для удовлетворения перспективных потребностей необходимо учесть данные о кадровых потребностях для реализации новых проектов в приоритетных подотраслях. Таким образом, система образования должна обеспечить квалифицированными кадрами не только задачи сегодняшнего, но и будущего развития отрасли в целом.
      Потребности интенсивного развития отрасли при открытии новых крупных предприятий потребуют дополнительного количества квалифицированных кадров.
      Обеспечение потребности в кадрах по 16 специальностям, таких как: наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, слесарь-электромонтажник, токарь, фрезеровщик, станочник широкого профиля, слесарь-инструментальщик, слесарь механосборочных работ, слесарь-ремонтник, техник-механик, сварщик (всех наименований), электрогазосварщик, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, наладчик технологического оборудования для машиностроительной отрасли будет покрыта за счет подготовки кадров в вузах и 19 учебных заведениях трудового и профессионального образования в Актюбинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Мангистауской, Павлодарской областях.
      В рамках выделенных средств из Республиканского бюджета по программе 005 "Строительство и реконструкция объектов образования и науки" Министерства образования и науки Республики Казахстан в городе Усть-Каменогорск в 2012 году будет начато строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для машиностроительной отрасли на 700 ученических мест. Объем финансирования из республиканского бюджета составит более 2 300 млн. тенге.
      Повышение квалификации управленческих кадров на передовых машиностроительных предприятиях развитых стран будет обеспечено за счет собственных средств предприятий.
      Так например, управленческие кадры АО "Агромашхолдинг" будут повышать свою квалификацию в компании "SsangYong" (Южная Корея), АО "АЗИЯ АВТО" на заводах концерна "Volkswagen" (Германия), АО "Daewoo Bus Казахстан" в компании "Daewoo Bus Global Corporation" (Южная Корея), ТОО "Lokomotiv-leasing" в компании "General Electric" (США) и т.д.
      Для иностранных инжиниринговых компаний, осуществляющих свою деятельность на территории страны (не менее 30 % от численности персонала в год), будут введены обязательные требования по наличию учебного центра при компании в целях обучения и повышения квалификации казахстанских кадров.
      Кадровая потребность крупных инвестиционных проектов по отрасли машиностроение приведена в приложении 1к настоящей Программе.

      **Внедрение технических регламентов**
      В целях повышения качества экспортируемой продукции до уровня мировых аналогов, повышения привлекательности отечественной продукции за рубежом предполагается внедрение технологических регламентов, разработка и внедрение государственных стандартов в соответствии с международными требованиями.
      В период с 2010 по 2014 годы в рамках бюджетной программы 013 "Услуги в сфере технического регулирования и метрологии" планируется внедрение 14 технических регламентов по требованиям к безопасности: автотранспортных средств; пожарной техники для защиты объектов; вентиляционных систем, низковольтного оборудования; сельскохозяйственных и лесозаготовительных тракторов, прицепов и машин, нефтегазопромыслового; бурового, геологоразведочного и геофизического оборудования; стационарных компрессорных холодильных установок; оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья и продукции растениеводства; оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья и продукция животноводства; водогрейных и паровых котлов; к шахтным подъемным установкам, подъемно-транспортных средств; оборудования, работающего под давлением; лифтов и 169 государственных стандартов (из них на методы испытаний - 98, на продукцию - 80 и на системы менеджмента - 7).
      В рамках Программы по техническому регулированию и созданию инфраструктуры качества будут модернизированы государственные эталоны геометрических величин и физико-химических измерений для метрологического обеспечения производства и контроля безопасности и качества продукции машиностроения.
      Технические регламенты и стандарты, а также меры ответственности за их неисполнение будут направлены промышленным предприятиям, производящим и потребляющим продукцию машиностроения, специализированным центрам и лабораториям для использования в своей деятельности. Данные документы будут размещены на сайте Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан.

      **Развитие инноваций и содействие технологической модернизации**
      В целях развития инноваций и содействия технологической модернизации в рамках Программы развития науки, инноваций и содействия технологической модернизации будут созданы 5 конструкторских бюро для обслуживания потребностей предприятий по сегментам - сельскохозяйственное, электротехническое, горнорудное, транспортное и нефтегазовое машиностроение.
      Для обновления основных фондов и технологического перевооружения предприятий машиностроения будет организован лизинг оборудования на льготных условиях.
      Ежегодно будут выделяться средства для субсидирования ставок по кредитам на замену оборудования, льготного кредитования через АО "Банк Развития Казахстана", АО "Фонд развития предпринимательства "ДАМУ" и предоставления в лизинг оборудования на льготных условиях.
      В целях стимулирования развития НИОКР путем сокращения налогооблагаемой базы по корпоративному подоходному налогу на 150 % от расходов на внедрение НИОКР, уполномоченным государственным органом будет рассмотрено внесение соответствующих изменений и дополнений в Налоговый кодекс Республики Казахстан.

      **Создание привлекательных условий для прямых инвестиций**
      Будет проработан вопрос по предоставлению возможности лизинговым компаниям осуществлять закуп сельхозтехники у отечественных производителей для дальнейшей передачи в лизинг без наличия заявок от сельхозтоваропроизводителей на момент финансирования производства.
      Поддержка развития отрасли будет осуществляться путем усиления контроля и мониторинга исполнения постановления Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1353 "Об определении мер государственной поддержки категорий отечественных потенциальных поставщиков" для приоритетного закупа товаров, работ и услуг предприятий отрасли недропользователями, национальными компаниями и государственными органами.
      Внутренний спрос на сельскохозяйственную технику будет обеспечен за счет приобретения в лизинг техники отечественного производства на льготных условиях по 4 % годовых на базе АО "КазАгроФинанс".
      Внутренний спрос на отечественную машиностроительную продукцию будет обеспечен через проработку механизма возмещения части вознаграждения по кредитам на приобретение продукции отечественного машиностроения.
      На продукцию автомобильного машиностроения будут проработаны вопросы закупа автомобильной техники для государственных органов исполнительной власти, их территориальных органов и подведомственных учреждений путем усиления контроля и мониторинга исполнения постановления Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1353 "Об определении мер государственной поддержки категорий отечественных потенциальных поставщиков".

      **Торговая политика**
      Продвижение казахстанской машиностроительной продукции на рынки Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Афганистана будет осуществляться путем:
      оказания информационных, экспертных услуг;
      предоставления производителям маркетингово-аналитической информации по экспортным рынкам;
      публикации инструктивных материалов в помощь экспортерам;
      продвижения товарных знаков конкретных продуктов;
      организации торговых миссий за рубежом;
      создания сети зарубежных представительств.
      Грантовая поддержка экспортеров машиностроительной продукции предусматривают 50 % возмещение затрат экспортеров по мероприятиям, связанным с продвижением своей продукции на экспорт, включая:
      продвижение (брендинг) и раскрутка конкретной продукции (услуг) на внешнем рынке;
      процедуры регистрации и сертификации торговых знаков за рубежом;
      обучение сотрудников предприятия, занятых в сфере управления экспортом;
      представительство/представитель/шоу-комната/офис за рубежом в течение первых трех лет деятельности;
      каталоги экспортной продукции отрасли, сегментов рынка, регионов;
      привлечение франшизы;
      создание и запуск веб-сайта экспортера на английском языке;
      маркетинговые исследования, по вхождению на конкретный рынок с конкретным видом продукции (услуг).
      Предоставление финансовых стимулов для продвижения экспорта казахстанской машиностроительной продукции будут производиться в рамках возмещения затрат на мероприятия содействующие экспорту предусмотренных Республиканской бюджетной программы 022 "Содействие продвижению экспорта казахстанских товаров на внешние рынки в рамках направления "Экспортер 2020".

      **6. Необходимые ресурсы**
      Финансирование Программы осуществляется за счет средств институтов развития, собственных средств предприятий, отечественных и зарубежных инвестиций и в пределах средств предусматриваемых в республиканском бюджете.
      Необходимый объем финансирования за счет Республиканского бюджета на 2010-2014 годы составит 2 430,182 млн. тенге:
      100 млн. тенге на стимулирование технологической модернизации и создание новых производств;
      2 330,182 млн. тенге на строительство учебных заведений для обеспечения отрасли квалифицированными кадрами.
      В том числе:
      в 2010 году - 439,173 млн. тенге;
      в 2011 году - 1 991,009 млн. тенге;
      в 2012 году - не предполагается;
      в 2013-2014 годах - будет предусматриваться при утверждении Республиканского бюджета на 2013-2015 годы.
      Реализация инвестиционных проектов в основном предполагается за счет собственных средств предприятий и заемных средств, всего на сумму - 425 242,15 млн. тенге.
      В том числе:
      в 2010 году - 22 673,4 млн. тенге;
      в 2011 году - 263 830 млн. тенге;
      в 2012 году - 54 380 млн. тенге;
      в 2013 году - 9 261 млн. тенге;
      в 2014 году - 75 097,75 млн. тенге.

      **7. План мероприятий по реализации Программы по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия | Формазавер-шения | Ответ-ствен-ныеиспол-нители | Срокис-пол-нения | Предполагаемые расходы,млн. тг | Источникифинанси-рования | №бюд-жет-нойпрог-раммы(еслиесть) |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. Обеспечение квалифицированными кадровыми ресурсами |
| 1 | СтроительствоМежрегиональногоцентра поподготовке ипереподготовкекадров длямашиностроитель-ной отрасли на700 ученическихмест в городеУсть-Каменогорске | Сдача вэксп-луа-тацию | МОН,акиматВКО | IVквар-тал2012года | 339,173 | 1991,009 | - | - | - | 2330,182 | РБ (УказПрезиден-та РК №626 от 1июля 2008г.) |  |
| 2 | Повышениеквалификацииуправленческихкадров напередовых машино-строительныхпредприятияхразвитых стран | Серти-фикато по-выше-нииквали-фика-ции | МИНТ | фев-раль,июльеже-годно | - | - | - | - | - | - | Собствен-ныесредствапред-приятий |  |
| 2. Внедрение технических регламентов |
| 3 | Внедрение 14техническихрегламентов потребованиям кбезопасности:автотранспортныхсредств;пожарной техникидля защитыобъектов;вентиляционныхсистем,низковольтногооборудования;сельскохозяйст-венных и лесоза-готовительныхтракторов,прицепов и машин,нефтегазопромыс-лового;бурового, геоло-горазведочного игеофизическогооборудования;стационарныхкомпрессорныххолодильныхустановок;оборудования дляпереработкисельскохозяйст-венного сырья ипродукциирастениеводства;оборудования дляпереработкисельскохозяйст-венного сырья ипродукцииживотноводства;водогрейных ипаровых котлов;к шахтным подъемнымустановкам,подъемно-транспортныхсредств;оборудования,работающего поддавлением; лифтов | Инфор-мациявМЭРТ | МИНТ | IVквар-тал2012года | - | - | - | - | - | - | Нетребуется |  |
| 4 | Разработка ивнедрение 169государственныхстандартов (изних на методыиспытаний - 98,на продукцию - 80и на системыменеджмента - 7) | Инфор-мацияв МЭРТ | МИНТ | IVквар-тал2014года | - | - | - | - | - | - | Нетребуется |  |
| 5 | Модернизациягосударственныхэталоновгеометрическихвеличин и физико-химическихизмерений дляметрологическогообеспеченияпроизводства иконтролябезопасности икачествапродукциимашиностроения | Инфор-мацияв МЭРТ | МИНТ | IVквар-тал2014года | - | - | - | - | - | - | Нетребуется |  |
| 3. Развитие инноваций и содействие технологической модернизации |
| 6 | Создание 5конструкторскихбюро дляобслуживанияпотребностейпредприятий посегментам -сельскохозяйст-венное, электро-техническое,горнорудное,транспортное инефтегазовоемашиностроение | Сдачавэксп-луата-цию | МИНТАО"ЦИТТ"(посогла-сова-нию) | фев-раль2011-2012годы | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 4. Создание привлекательных условий для прямых инвестиций |
| 7 | Проработкавопроса поприоритетномузакупуавтомобильнойтехники длягосударственныхоргановисполнительнойвласти, ихтерриториальныхорганов иподведомственныхучреждений | Пред-ложе-ние вМЭРТ | МИНТ | фев-раль,июльеже-годно | - | - | - | - | - | - | Нетребуется |  |
| 8 | Проработкавопроса поприоритетномузакупу товаров,работ и услугпредприятийотрасли недро-пользователями,национальнымикомпаниями игосударственнымиорганами | Пред-ложе-ние вМЭРТ | МИНТ,АО"ФНБ"Сам-рук-Казы-на"(посогла-сова-нию) | фев-раль,июльеже-годно | - | - | - | - | - | - | Нетребуется |  |
| 5. Торговая политика |
| 9 | Продвижениеэкспорта машино-строительнойпродукции | Отчетв МИНТ | АО"KAZ-NEXIN-VEST"(посогла-сова-нию) | фев-раль,июльеже-годно | - | - | - | - | - | - |  |  |
| 6. Реализация инвестиционных проектов |
| 10 | Реализацияинвестиционныхпроектов вотраслимашиностроения | Инфор-мацияв МЭРТ | МИНТ,акима-ты об-лас-тей,горо-довАстаныиАлматы | фев-ральеже-годно | 22773,4 | 263830 | 54380 | 9261 | 75097,75 | 425342,15 | 100 - РБ(2010год),остальные- собст-венные изаемныесредства |  |

**Примечание: расшифровка аббревиатур:**
МИНТ - Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан
МЭРТ - Министерство экономического развития и торговли Республики
Казахстан
МОН - Министерство образования и науки Республики Казахстан
АО "ФНБ "Самрук-Казына" - акционерное общество "Фонд национального
благосостояния "Самрук-Казына"
АО "KAZNEX INVEST" - акционерное общество "Национальное агентство по
экспорту и инвестициям "KAZNEX INVEST"
АО "ЦИТТ" - акционерное общество "Центр инжиниринга и трансферта
технологий"
акимат ВКО - акимат Восточно-Казахстанской области

Приложение 1
к Программе по развитию машиностроения
в Республике Казахстан на 2010-2014 годы

            **Сведения о прогнозной потребности в трудовых**
          **ресурсах для реализации инвестиционных проектов**
              **отрасли машиностроения на 2010-2014 годы**

Общее количество рабочих мест: 12381    в период строительства: 4053
в период эксплуатации: 8328

Из них потребность: 6299                в период строительства: 229
в период эксплуатации: 6070

      В том числе в профессионально-квалификационном разрезе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта, региона | Наименованиепрофессии(специальности) | Уровеньквалифи-кации(разряд),специали-зация | В период эксплуатации |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Костанайская область |
| 1 | Акционерное общество"Агромашхолдинг", расширениеи модернизация торгово-сервисных центров пореализации и обслуживаниюсельскохозяйственной техники | с высшимобразованием | высшее |  |  |  |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием | начальное | 4 | 6 | 4 |  |  |
| не требуетквалификации |  | 4 | 4 | 4 |  |  |
|  | Итого по проекту |  |  | 8 | 10 | 8 |  |  |
| 2 | Акционерное общество"Агромашхолдинг",производствосельскохозяйственнойдорожно-строительной техникии автобусов | с высшимобразованием | высшее |  | 7 | 7 | 7 | 7 |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованиемводитель-испытатель | 1р |  | 3 | 3 | 3 | 3 |
| слесарь | 4р |  | 37 | 39 | 42 | 42 |
| слесарь | 5р |  | 18 | 20 | 18 | 18 |
| слесарь | 6р |  | 6 | 6 | 9 | 9 |
| не требуетквалификации |  |  | 1 | 1 | 3 | 3 |
|  | Итого по проекту |  |  |  | 72 | 76 | 82 | 82 |
| Мангистауская область |
| 3 | Завод по ремонту малых судов,поселок Баутино | с высшимобразованием | Механиксудоре-монтныхмашинныхработ | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| Механик посудовомудизельномуоборудо-ванию | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием | Электро-газосвар-щик (посудовымработам салюминием) | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 |
| маляр | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Песко-струйщик | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Электро-монтер | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Судокор-пусник-ремонтник | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Изготови-тельизделий изалюминия истали(опыт неменее 5лет) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|  | Итого |  |  | 26 | 25 | 14 | 14 | 14 |
| город Атырау |
| 4 | Строительство завода поремонту и сервисномуобслуживанию газотурбинногооборудования (товарищество сограниченной ответственностью"КазТурбоРемонт") | с высшимобразованием |  | 29 |  |  |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 45 |  |  |  |  |
| не требуетквалификации |  | 3 |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | 77 |  |  |  |  |
| Павлодарская область |
| 5 | Товарищество с ограниченнойответственностью "КамкорМенеджмент", организацияпроизводства грузовых вагонов   | с высшимобразованием |  | 32 | 23 |  |  |  |
| со средне-специальнымобразованием |  | 20 | 18 |  |  |  |
| начальноепрофобразование |  | 80 | 47 |  |  |  |
|  | Итого |  |  | 132 | 88 |  |  |  |
| 6 | Товарищество с ограниченнойответственностью"Проммашкомплект" | с высшимобразованием |  | 28 | 113 | 24 |  |  |
| со средне-специальнымобразованием |  | 60 | 78 | 107 |  |  |
|  | Итого |  |  | 88 | 191 | 131 |  |  |
| Западно-Казахстанская область |
| 7 | Разработка и изготовлениегазоперекачивающих агрегатови газотурбинныхэлектростанций | с высшимобразованием |  |  |  |  |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Итого |  |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Восточно-Казахстанская область |
| 8 | Акционерное общество"Усть-Каменогорскийарматурный завод",модернизация производственныхмощностей, расширениеноменклатуры производимойпродукции | с высшимобразованием |  | 0 | 3 | 8 | 7 | 5 |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 40 |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | 40 | 3 | 8 | 7 | 5 |
| 9 | Товарищество с ограниченнойответственностью "EASTINDUSTRI COMPANI", развитиецеха по производству силовыхконтрольных кабелей | с высшимобразованием |  |  |  |  |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 15 |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | 15 |  |  |  |  |
| 10 | Акционерное общество"Востокмашзавод",реконструкция чугунно-литейного цеха № 10 подпроизводство стального литья | с высшимобразованием |  | 36 | 2 | 0 | 4 | 2 |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 262 | 31 | 36 | 37 | 29 |
| не требуетквалификации |  | 18 | 3 | 2 | 3 | 1 |
|  | Итого |  |  | 316 | 36 | 38 | 44 | 32 |
| 11 | Акционерное общество "АЗИЯАВТО", строительствоавтозавода полного цикла | с высшимобразованием |  | 115 | 120 | 195 | 275 | 400 |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 120 | 250 | 395 | 835 | 1235 |
| не требуетквалификации |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 20 |
|  | Итого |  |  | 245 | 380 | 600 | 1120 | 1655 |
|  | Итого по области |  |  | 602 | 397 | 600 | 1120 | 1655 |
| Карагандинская область |
| 12 | Товарищество с ограниченнойответственностью "Совместноепредприятие "КазБелАз" | с высшимобразованием |  | 9 | 3 |  |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 16 | 12 | 2 |  | 33 |
| не требуетквалификации |  | 2 | 8 | 3 |  | 12 |
|  | Итого |  |  | 27 | 23 | 5 |  | 45 |
| 13 | Товарищество с ограниченнойответственностью"Карагандинскиймашиностроительный заводим. Пархоменко" | с высшимобразованием |  | 8 | 27 | 30 |  |  |
| с техническимпрофессиональ-нымобразованием |  | 4 | 14 | 18 |  |  |
| не требуетквалификации |  | 46 | 80 | 140 |  |  |
|  | Итого |  |  | 58 | 121 | 188 |  |  |
| ИТОГО по отрасли | 1047 | 994 | 1098 | 1297 | 1863 |

Приложение 2
к Программе по развитию машиностроения
в Республике Казахстан на 2010-2014 годы

            **ОСНОВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В ОТРАСЛИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиепроекта | Меро-приятияпопроекту | Цельпроекта | НаличиеФЭОи/илиТЭОпроекта,на какойстадии(разра-ботка,доработ-ка,утверж-дено) | Рекомен-дуемоерегио-нальноеразмеще-ние | Началореали-зациипроек-та | Окон-чаниереа-лиза-циипрое-кта | Ответст-венныйисполни-тель | Объемин-вес-ти-ций,млн.тенге | Источникифинансиро-вания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Проработанные проекты |
| 1 | Завод по ремонтуи сервисномуобслуживаниюгазотурбинныхустановок иоборудовании | мони-торингрезуль-татовпроекта | Разви-тиенефте-газово-гомаши-ност-роения | Имеется | Атыраус-каяобласть,г.Атырау | 2007 | 2010 | акиматАтыраус-койобласти | 5 250 | Собственные -160,заемные -5090 |
| 2 | Разработкаперспективнойспециализирован-ной платформы(контейнеровоз)и внедрение ее впроизводство | монито-рингрезуль-татовпроекта | Разви-тиеотече-ствен-ноговаго-ност-роения | Имеется | Северо-Казахс-танскаяобласть,г.Петро-павловск | 2009 | 2010 | акиматСеверо-Казах-станскойобласти | 108,4 | Собственные -8,4,бюджетные -100,0 |
| 3 | Разработкаперспективнойтележки(трехэлементная,штампосварная)грузовых вагоновколеи 1520 ивнедрение ее впроизводство | монито-рингрезуль-татовпроекта | Разви-тиеотече-ствен-ноговаго-ност-роения | Имеется | Северо-Казах-станскаяобласть,г.Петро-павловск | 2011 | 2015 | акиматСеверо-Казах-станскойобласти | 597,75 | Собственные- 75,заемные -522,75 |
| 4 | Разработкаперспективноймодели крытоговагона-хопперадля перевозкизерна (зерновоз)и внедрение ее впроизводство | монито-рингрезуль-татовпроекта | Разви-тиеотече-ствен-ноговаго-ност-роения | Имеется | Северо-Казах-станскаяобласть,г.Петро-павловск | 2010 | 2012 | акиматСеверо-Казах-станскойобласти | 127,0 | Собственные- 30,заемные -97,0 |
| 5 | Производствогрузовых вагонов | монито-рингрезуль-татовпроекта | Разви-тиетранс-портно-го ма-шиност-роения,дивер-сифи-кацияпроиз-водства | Имеется | Павло-дарскаяобласть,г. Эки-бастуз | 2009 | 2011 | АО "ФНБ"СамрукКазына"(по сог-ласова-нию) | 7 650 | Собственные- 1260,заемные -6390 |
| 6 | Модернизацияпроизводственныхмощностей,расширениеноменклатурыпроизводимойпродукции | монито-рингрезуль-татовпроекта | Разви-тиемаши-ност-рои-тельнойотрасли | Имеется | Восточ-но-Казах-станскаяобласть,г. Усть-Камено-горск | 2010 | 2012 | акиматВосточно-Казах-станскойобласти | 2250 |  |
| Перспективные проекты |
| 7 | Сборочноепроизводстволегковыхавтомобилей | предос-тавле-ниеземель-ногоучасткаи под-ведениенеобхо-димойинфра-струк-туры | Разви-тиетранс-портно-гомаши-ност-роенияи соз-даниесобст-венногопроиз-водстваавто-компо-нентов | Имеется | Восточ-но-Казах-станскаяобласть,г. Усть-Камено-горск | 2010 |  | акиматВосточно-Казах-станскойобласти | 74 500 | Собственные -14500,заемные -60000 (ЕБРи ЕБРР) |
| строи-тельст-воавтоза-вода | 2010 | 2011 |
| запуски выходнапроект-нуюмощ-ность | 2011 | 2015 |
| 8 | Производствосельскохозяйст-венной,дорожно-строительнойтехники иавтобусов | монито-рингрезуль-татов | Разви-тиеотече-ствен-ногомаши-ност-роения | Имеется | г.Костанай | 2003 | 2012 | акиматКоста-найскойобласти | 13 798 | Собственныеи заемные |
| 9 | Сборочноепроизводствоэлектровозов | монито-рингрезуль-татов | Разви-тиетранс-портно-го маши-ност-роения | Имеется | Акмо-линскаяобласть,г.Атбасар | 2008 | 2011 | АО "ФНБ"Самрук-Казына"(по сог-ласова-нию) | 234 920 | Собственныеи заемные |
| 10 | Производствостальноговагонного литья | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Увели-чениеуровнялокали-зации впроиз-водствеподвиж-ногосостава | Имеется | Восточ-но-Казах-станскаяобласть,г. Усть-Камено-горск | 2006 | 2010 | акиматВосточно-Казах-станскойобласти | 7 129 | Собственные -743,750,заемные -6385,102 |
| 11 | Расширение имодернизацияторгово-сервисныхцентров | монито-рингрезуль-татов | Улучше-ние ка-честваобслу-живанияи ос-воениеновыхрынков | Имеется | Функцио-нируетсеть из9 филиа-лов порегионамКазах-стана | 2008 | 2010 | акиматКоста-найскойобласти | 2 136 | Заемные -2136 |
| 12 | Производствоиндустриальныхаккумуляторов(стационарные,тяговые) длярезервного,аварийногопитания для нуждАО "Казахтелеком",АО "НК "КТЖ",АО "KEGOC" и др. | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Разви-тиеэлект-ротех-ничес-когомаши-ност-роения | Имеется | Алма-тинскаяобластьг. Тал-дыкорган | 2009 | 2011 | акиматАлматинс-койобласти | 570 | Собственные- 170,заемные -400 |
| 13 | Производствогазоперекачи-вающих агрегатови газотурбинныхэлектростанций | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Разви-тиенефте-газово-гомаши-ност-роения | Имеется | АО "За-падно-Казах-станскаямаши-нострои-тельнаякомпа-ния", г.Уральск | 2007 | 2010 | акиматЗападно-Казах-станскойобласти | 3 000 | Заемные -3000 |
| 14 | Завод по ремонтумалых судов впос. Баутино | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Осуще-ствле-ниетекуще-го имежрей-совогоремонтавсехвидовсудов,опери-рующихна се-верномКаспиии доко-вогоремонта | Имеется | ТОО"Судоре-монтныйзаводМангис-таускойобласти" | 2007 | 2010 | акиматМангис-таускойобласти | 2250 | Заемные,собственные |
| 15 | Производствострелочныхпереводов | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Разви-тиетранс-портно-го ма-шиност-роения | Имеется | Павло-дарскаяобласть,г. Эки-бастуз | 2011 | 2013 | АО "НК"КТЖ" (посогласо-ванию),акиматПавло-дарскойобласти | 9261 | Собственные- 926,заемные -8335 |
| 16 | Производствокрупноговагонного литья | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Увели-чениеуровнялокали-зации впроиз-водствеподвиж-ногосостава | Имеется | г. Кара-ганда | 2010 | 2011 | АО "НК"ҚТЖ" (посогласо-ванию),акиматКараган-динскойобласти | 1470 |  |
| Нишевые проекты |
| 17 | Производствонавесногооборудования | Органи-зацияпроиз-водствнавес-ногообору-дованияна мощ-ностяхсущест-вующихмаши-ност-рои-тельныхпред-приятий | Разви-тиесельс-ко-хозяй-ствен-ногомаши-ност-роения |  | Северо-Казах-станс-кая,Восточ-но-Ка-захстан-ская,Караган-динскаяобласти. |  |  |  |  |  |
| 18 | Производствотракторов икомбайнов | Заклю-чениедолгос-рочногоконт-ракта сАО"Каз-Агро-Финанс" | Разви-тиесельс-кохо-зяйст-венногомаши-ност-роения |  | г.Кокшетау | 2010 | 2013 | МИНТ |  | Бизнес-планотсутствует |
| 19 | Расширениеторгово-сервисногоцентра по сборкеи реализациисельскохозяйст-венной техники | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Улучше-ниекачест-ваобслу-живанияи ос-воениеновыхрынков |  | Актю-бинскаяобласть | 2010 |  | акиматАктюбин-скойобласти | 200 | Заемныесредства |
| 20 | Созданиесборочногопроизводствамногофункцио-нальных почвооб-рабатывающихмоделей | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Органи-зацияимпор-тозаме-щающегопроиз-водствасель-хоз-техники | Имеется | Актюбин-скаяобласть | 2010 | 2011 | акиматАктюбинс-койобласти | 110 | 46,5 - соб-ственные,63,5 -заемные |
| 21 | Строительствосудостроительно-го завода в г.Актау | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Созда-ниеотече-ствен-ногосудост-роения | Имеется | Мангис-таускаяобласть,г. Актау | 2010 |  | акиматМангис-таускойобласти | 2700 | 1890 - соб-ственные,810 -заемные |
| 22 | Производствопассажирскихвагонов | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Обнов-лениевагон-ногопарка | Имеется | г.Астана | 2010 | 2011 | АО "НК"КТЖ" (посогласо-ванию) | 14 700 |  |
| 23 | Производствовагоновдизельныхрельсовыхсоставов | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Обнов-лениевагон-ногопарка | Имеется | г.Алматы | 2010 | 2011 | АО "НК"КТЖ" (посогласо-ванию) | 4410 |  |
| 24 | Производствоцельнокатаныхколес | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Увели-чениеуровнялокали-зации впроиз-водствеподвиж-ногосостава | Имеется | г. Эки-бастуз | 2010 | 2012 | АО "НК"КТЖ" (посогласо-ванию),акиматПавло-дарскойобласти | 2205 |  |
| 25 | Производстворельс Р-65 | монито-ринг зарезуль-татамипроекта | Улучше-ниеверхне-гострое-нияпути | Имеется | г.Павлодар | 2010 | 2012 | АО "НК"КТЖ" (посогласо-ванию),акиматПавло-дарскойобласти | 36000 | 7200 - соб-ственные,28800 -заемные |
| 26 | Производстволегковых икоммерческихавтомобилейсовместно сведущимиавтоконцернами | ОАО"Со-лерс" | Разви-тиеотече-ствен-ногоавтомо-билест-роения | В раз-работке | г. Кара-ганда | 2010 | 2014 | акиматКараган-динскойобласти |  |  |

**Примечание: расшифровка аббревиатур:**

АО "ФНБ "Самрук-Казына" - акционерное общество "Фонд национального благосостояния "Самрук-Казына"
АО "НК "ҚТЖ" - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темiр жолы"
АО "КазАгроФинанс" - акционерное общество "КазАгроФинанс"
АО "Казахтелеком" - акционерное общество "Казахтелеком"
АО "KEGOC" - акционерное общество "KEGOC"
АО "Западно-Казахстанская машиностроительная компания" - акционерное
общество "Западно-Казахстанская машиностроительная компания"
ТОО "Судоремонтный завод Мангистауской области" - товарищество с
ограниченной ответственностью "Судоремонтный завод Мангистауской
области"
ОАО "Солерс" - открытое акционерное общество "Солерс"